

Adviesrapport

Verkeerssituatie rondom Anne Frank School Meppel



5.1.2e

7943 CV Meppel (Oosterboer)

Auteurs: 5.1.2e en 5.1.2e

Datum: 9-6-2020

Versie: 1.0 (Definitief)

Inleiding

N.a.v. een verzoek van [5.1.2e] per mail hebben [5.1.2e] en [5.1.2e] zichzelf beschikbaar gesteld om mee te denken in de verkeerssituatie rondom de Anne Frank School. [5.1.2e] is moeder van [5.1.2e] Uit groep 6. [5.1.2e] is vader van [5.1.2e] uit groep 3 en [5.1.2e] die nog in de peuterklas zit.

Na diverse pogingen om dit schooljaar een bijeenkomst te organiseren zonder resultaat hebben [5.1.2e] en [5.1.2e] aangegeven om zelf te knelpunten te gaan inventariseren. Dit is inmiddels gedaan.

Middels dit adviesrapport worden onze knelpunten puntsgewijs voorgelegd en allen voorzien van een advies hoe dit op te lossen.

Inhoudsopgave

Inleiding.....	2
Inhoudsopgave.....	3
De Knelpunten	4
1. Oversteek fietsers / voetgangers Brandemaat t.h.v. Westerd	5
Advies 5.1.2e / 5.1.2e	5
2. Oversteek fietsers / voetgangers KP Laan t.h.v. groep 3 en 4	6
Advies 5.1.2e / 5.1.2e	6
3. Opstelvak auto's/busjes Ruskenstuk vanaf Brandemaat.....	7
Advies 5.1.2e / 5.1.2e	7
4. Oversteek fietsers Brandemaat t.h.v. Ruskenstuk.....	8
Advies 5.1.2e / 5.1.2e	8
5. Aanvullende uitgang fietsers KP Laan.....	9
Advies 5.1.2e / 5.1.2e	9
6. Invalideplek KP Laan	10
Advies 5.1.2e / 5.1.2e	11
7. Auto's weren op KP Laan gedurende breng en ophaaltijden	12
Advies 5.1.2e / 5.1.2e	12
8. Kruispunt Blankensteinweg – Bouwkamp	13
Advies 5.1.2e / 5.1.2e	13
9. Kruispunt Blankensteinweg – Slotweg – Oosterboerweg.....	14
Situatie 1:	14
Situatie 2:	14
Advies 5.1.2e / 5.1.2e	15

De Knelpunten

Op donderdag 2-6-2022 hebben 5.1.2e en 5.1.2e een rondgang georganiseerd om de knelpunten te inventariseren. Hieronder worden de punten opgesomd, waarna ze stuk voor stuk nader worden uitgewerkt.

1. Oversteek fietsers/voetgangers Brandemaat t.h.v. Westerd
2. Oversteek fietsers/voetgangers KP Laan t.h.v. groep 3 en 4.
3. Opstelvak auto's/busjes Ruskenstuk vanaf Brandemaat
4. Oversteek fietsers Brandemaat t.h.v. Ruskenstuk
5. Aanvullende uitgang fietsers KP Laan
6. Invalideplek KP Laan
7. Auto's weren op KP Laan gedurende breng en ophaaltijden
8. Kruispunt Blankensteinweg – Bouwkamp
9. Kruispunt Blankensteinweg – Slotweg – Oosterboerweg

1. Oversteek fietsers/voetgangers Brandemaat t.h.v. Westerd

De oversteek in de Brandemaat t.h.v. de Westerd is een zeer gevaarlijke situatie. Op deze oversteek hebben de auto's voorrang op de fietsers. Dit levert een gevaarlijke situatie op, omdat het gros van de auto's voorrang verleend op de fietsers, terwijl dat niet aan de regels voldoet. Indien een kind de volgende keer denkt dat hij/zij voorrang heeft en het niet krijgt kunnen er ernstige ongelukken ontstaan met eventueel dodelijke afloop als gevolg.



Foto: fiets en voetgangers oversteek in Brandemaat nabij Westerd.

Advies 5.1.2e / 5.1.2e

Ons advies is om deze oversteek aan te passen naar voorrang voor fietsers en voetgangers. Op deze manier ontstaat een veilige situatie voor schoolgaande kinderen. Bovendien bevindt er zich verderop in de Brandemaat (t.h.v. het Sint Pietersland) een soort gelijke situatie, waarbij fietsers voorrang hebben op het autoverkeer. Hierdoor ontstaat er een eenduidig beeld voor automobilisten.



Foto: fiets en voetgangers oversteek in Brandemaat nabij Sint Pietersland.

2. Oversteek fietsers/voetgangers KP Laan t.h.v. groep 3 en 4

De oversteek in de KP Laan t.h.v. groep 3 en 4 betreft ook een zeer gevaarlijke situatie. Nu is het zo de fietsers en voetgangers geen voorrang hebben op het autoverkeer. Het zicht op dit punt is ook nog eens zeer slecht en helemaal als er busjes geparkeerd staan op de parkeerplaats. Bovendien gaat het vanaf de Brandemaat over het fietspad iets naar beneden, waardoor fietsers ook nog eens extra snelheid krijgen.



Foto: fiets en voetgangers oversteek in de KP Laan t.h.v. groep 3 en 4.

Advies 5.1.2e / 5.1.2e

Het advies van 5.1.2e en 5.1.2e is om hier een oversteek voor fietsers en voetgangers te creëren, zodanig dat fietsers en voetgangers voorrang krijgen op het autoverkeer.

3. Opstelvak auto's/busjes Ruskenstuk vanaf Brandemaat

Het opstelvak voor voornamelijk busjes en vrachtauto's is te klein. Het gaat hierbij dan om het autoverkeer dat vanaf de Brandemaat rechtsaf het Ruskenstuk oprijdt. Hierdoor is het voor de meeste busjes en vrachtauto's onmogelijk om fietsers die voorrang hebben waar te nemen die op dat moment vanaf rechts komen. Dit komt doordat busjes en vrachtauto's een dode hoek over hun rechterschouder hebben. Ook dit levert een bijzonder gevaarlijke situatie op.



Foto: Opstelvak Ruskenstuk vanaf Brandemaat

Advies 5.1.2e / 5.1.2e

Het opstelvak vergroten is het advies van 5.1.2e en 5.1.2e. Een soortgelijke situatie bevindt zich bij de Westerd vanaf de Brandemaat, zoals hieronder op de foto te zien. Dit opstelvak heeft het juiste formaat. Om het opstelvak te vergroten zal de inrit naar het parkeerterrein iets verplaatst moeten worden en zal de waterpartij wellicht ook iets verkleind moeten worden, maar er is hier zeker een mogelijkheid om dit aan te passen.



Foto: Opstelvak Westerd vanaf Brandemaat

4. Oversteek fietsers Brandemaat t.h.v. Ruskenstuk

De oversteek in de Brandemaat t.h.v. het Ruskenstuk betreft momenteel een zebrapad. Omdat er aan deze zijde van het schoolplein ook een ingang zit, wordt er ook door fietsers veelvuldig gebruik gemaakt van het zebrapad (fietsend). Ook worden veel kinderen tussen de 0-4 veelal met de fiets naar de kinderopvang gebracht waarbij er ook gebruik wordt gemaakt van het zebrapad per fiets.



Foto: Zebrapad in Brandemaat

Advies 5.1.2e / 5.1.2e

Het advies van ons is om dit zebrapad uit te bereiden met een fietsoverstek, waarbij de fietsers uiteraard voorrang hebben. Hierdoor is het voor automobilisten meteen duidelijk dat ook fietsers op dit punt voorrang hebben.

5. Aanvullende uitgang fietsers KP Laan

Op het schoolplein aan de KP Laan zijde wordt voornamelijk tijdens haaltijden ontzettend veel gebruik gemaakt van de dubbele poort. Hier moeten dan alle fietsers en voetgangers doorheen. Doordat veel mensen hier ook blijven 'hangen' ontstaat hier vaak een opstopping.

Advies 5.1.2e / 5.1.2e

Deze opstopping kan onzes inziens eenvoudig verholpen worden door een aanvullende poort te plaatsen in het rood omcirkelde gebied. Hierdoor wordt de doorstroming aanzienlijk bevorderd en wordt de opstopping verminderd.



Foto: Uitgang schoolplein KP Laan

6. Invalideplek KP Laan

Aan de KP Laan bevindt zich geen invalide plek. Het gevolg hiervan is dat mensen die slecht ter been zijn de auto plaatsen langs de stoep op de plek waar dat niet mag. Hier staat namelijk een bord verboden te stoppen



Foto: Parkeerplaats KP Laan



Foto: Bord verboden te stoppen aan KP Laan

Advies 5.1.2e / 5.1.2e

Ons advies luidt om hier een invalide parkeerplaats te realiseren, zodat auto's niet meer hoeven te stoppen op plekken waar dat niet mag. Bovendien is het wellicht goed om een keer aandacht te besteden in de nieuwsbrief aan dit verbodsbord, want ons vermoeden is dat deze bij het gros van de mensen niet bekend is.

7. Auto's weren op KP Laan gedurende breng en ophaaltijden

Tijdens breng en haaltijden kan het soms behoorlijk druk zijn op de KP-laan met auto's, maar ook bestelbusjes en busjes voor kindervervoer naar de WIJSZO. Aangezien het hier dan op die momenten behoorlijk druk is met ouders en kinderen kunnen er gevaarlijke situaties ontstaan.

Advies 5.1.2e / 5.1.2e

Het advies van 5.1.2e en 5.1.2e is auto's en busjes te weren tijdens breng en haal tijden, niet zijnde aanwonenden en taxivervoer naar de WIJSZO. Op deze manier worden auto's van ouders die kinderen komen halen en brengen geweerd en ontstaat een veel veiligere situatie. Deze ouders kunnen hun auto parkeren aan de Westerd of bij de Albert Hein waar voldoende parkeerplaatsen zijn op deze tijden.

8. Kruispunt Blankensteinweg – Bouwkamp

Het kruispunt Blankensteinweg – bouwkamp bevindt zich iets verder van de school of, maar deze vonden wij te belangrijk om niet mee te nemen. Op dit kruispunt komen fietsers gewoon van een weg van rechts, maar doordat dit een fietspad is en niet een autoweg wordt dit door het gros van de automobilisten niet zo opgemerkt.



Foto: Fietspad van rechts op de bouwkamp

Advies 5.1.2e / 5.1.2e

Ons advies is om hier aanvullende bebording bij te plaatsen: LET OP! Fietsers komen van rechts!

9. Kruispunt Blankensteinweg – Slotweg – Oosterboerweg

Ook deze verkeerssituatie bevindt zich verder bij de Anne Frankschool weg, maar ook te belangrijk om ongemoeid te laten. Dit kruispunt is bijzonder en klopt verkeerstechnisch niet en wel om 2 situaties:

Situatie 1:

Het rood omcirkelde stuk weg suggereert dat dit een fietspad betreft, maar hier staat geen bord bij. Als fietsers hier gebruik van maken (komende vanaf rechts op onderstaande foto) hebben auto's voorrang op de fietsers. Indien de fietsers gebruik maken van de reguliere weg komen ze van rechts en hebben ze voorrang op de auto's.



Foto: Kruispunten Blankensteinweg – Slotweg – Oosterboerweg

Situatie 2:

In de blauwe cirkel hierboven komen 2 fietspaden bij elkaar. Deze situatie is nader voorzien van een aanvullende foto hieronder. Indien men over het rode fietspad komt hebben auto's voorrang daar hier haaiantanden staan. Over het grijze fietspad komt men van rechts. Dit is een uiterst verwarrende situatie. Het rode fietspad is helemaal links op de 2^e foto hieronder aangeduid als fietspad. Bij het grijze pad is niks opgenomen.

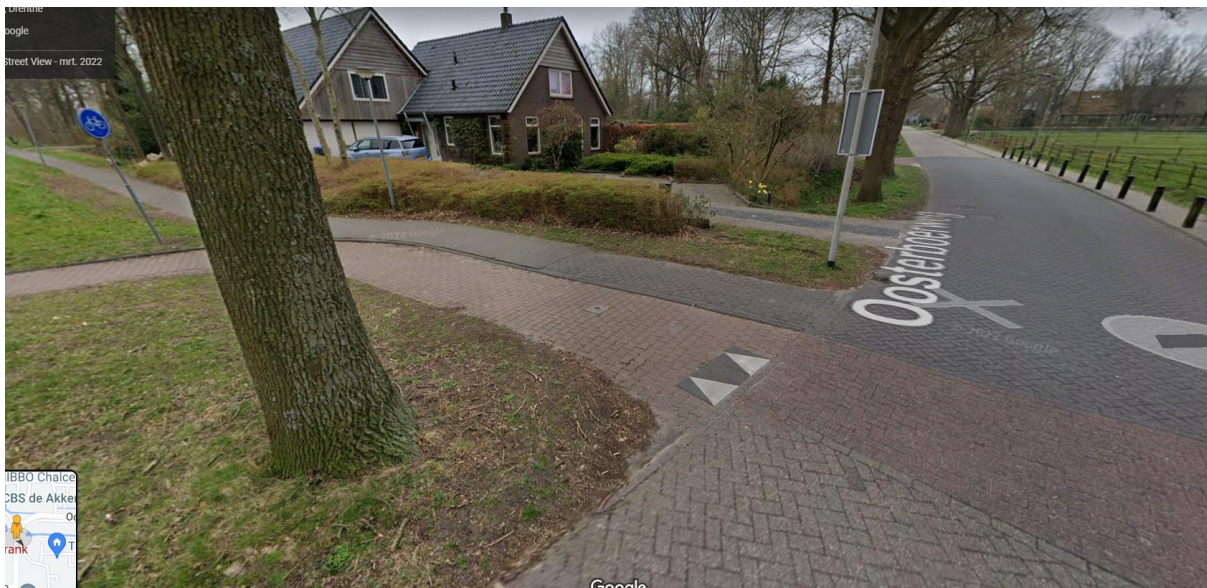


Foto: Samenkomst fietspaden

Advies 5.1.2e / 5.1.2e

Daar dit 2 situaties betreft, is ons advies ook 2-ledig:

Voor de 1^e situatie zou ons advies zijn om het kleine stukje “fietspad”, rood omcirkeld hierboven, te verwijderen. Hierdoor ontstaat er een reguliere kruising, alszijnde een weg van rechts.

Voor de 2^e situatie zou ons advies zijn om de samenkomst van de 2 fietspaden eerder te doen, waar door 1 pad aankomt op het kruispunt. Ook dit zou dan een reguliere kruising kunnen worden alszijnde weg van rechts.

Het rode deel in de Oosterboerweg dient vervangen te worden door reguliere klinkers.

Uiteraard dient dit geheel vervolgens voorzien te worden van de nodige aanvullende bebording.

Legenda toegepaste uitzonderingsgrondslagen

In dit document zijn gegevens geanonimiseerd op grond van:

Wet	Artikel	Omschrijving	Pagina's
Wet open overheid	Art. 5.1 lid 2 sub e	De eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 11, 12, 13, 15