

De locaties van de nutsvoorziening zoveel mogelijk uit het zicht van de openbare ruimte plaatsen. De toegangswegen naar de trafohuisjes via bestaande paden (fietspaden/ voetpaden/ rijbanen). Indien nodig kunnen deze met grasbetonsteen worden verbreed. Als eerste trafohuisje is de voorkeur **optie A**. Indien deze locatie problematisch ivm de aanleg van de eerste fase van Boshoven dan kunnen **optie B en C** in overweging genomen worden. **Optie C** afhankelijk is van het al dan niet aanleggen van de fietsstraat op deze locatie. Alle trafohuisjes moeten toegankelijk zijn via bestaande wegen of paden.



1.0	Eerste uitgave	H&P	bvdb		19-02-2024
versie	omschrijving	geleend	gecontroleerd	akkoord	datum
opdrachtgever					
Gemeente Meppel					
project					
Boshoven, Nieuwweense landen, Meppel					
omschrijving					
Locatievoorstel trafohuisjes					
documentstatus					
documentversie					
T&P-BI3100					
formaat	schaal	fase	bladnr.	van	
A1	1:1000	VO			