

De locaties van de nutsvoorziening zoveel mogelijk uit het zicht van de openbare ruimte plaatsen. De toegangswegen naar de trafohuisjes via bestaande paden (fietspaden/ voetpaden/ rijbanen). Indien nodig kunnen deze met grasbetonsteen worden verhard. Als eerste trafohuisje is de voorkeur **optie A**. Indien deze locatie problematisch ivm de aanleg van de eerste fase van Boshoven dan kunnen **optie B en C** in overweging genomen worden. **Optie C** afhankelijk is van het al dan niet aanleggen van de fietssnelweg op deze locatie. Alle trafohuisjes moeten toegankelijk zijn via bestaande wegen of paden.



1.0	Eerste uitgave	H&P	bvdB		19-02-2024
versie	omschrijving	geleend	gecontroleerd	akkoord	datum
opdrachtgever					
Gemeente Meppel					
project			 Royal HaskoningDHV <i>Enhancing Society Together</i> HaskoningDHV Nederland B.V. Kies afdeling		
Boshoven, Nieuwveense landen, Meppel					
omschrijving					
Locatievoorstel trafohuisjes			documentstatus	documentversie	
formaat	schaal	fase	bladnr.	van	
A1	1:1000	VO			
projectnummer of tekeningnummer			T&P-BI3100		

Legenda toegepaste uitzonderingsgrondslagen

In dit document zijn gegevens geanonimiseerd op grond van:

Wet	Artikel	Omschrijving	Pagina's
Wet open overheid	Art. 5.1 lid 2 sub e	De eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer	1