

Inspiraakreactie – TAM-omgevingsplan Danninge Erve Zuid 3e deelgebied

Ontbrekende analyse verkeerseffecten op de Vorrel, incl. landbouwverkeer en parkeren langs de weg

Nijeveen, 22 april 2025

Geacht college,

Via deze weg dien ik een inspraakreactie in op het ontwerpbestemmingsplan “Danninge Erve Zuid 2d”, met bijzondere aandacht voor het bijbehorende verkeersonderzoek (Goudappel, 25 september 2024). Deze reactie richt zich specifiek op de ontbrekende onderbouwing van de verkeersimpact op de Vorrel, de voornaamste ontsluitingsweg van het plangebied.

Hoewel in het onderzoek uitgebreid wordt ingegaan op de verkeersbelasting van de Dorpsstraat, blijft de Vorrel – waarlangs feitelijk al het verkeer van en naar het plangebied plaatsvindt – onderbelicht. Er wordt weliswaar melding gemaakt van een bestaande verkeersintensiteit van circa 800 motorvoertuigen per etmaal, maar het rapport bevat geen analyse van de toename die verwacht wordt door de toevoeging van 40 extra woningen. Daarmee ontbreekt een essentiële onderbouwing of deze weg het extra verkeer op een veilige manier kan verwerken en geen ernstige inbreuk maakt op de leefbaarheid.

De Vorrel is een rechte weg die direct naast een watergang ligt, wat uitnodigt tot relatief hoge snelheden, wat in de praktijk ook tot klachten heeft geleid van omwonenden. Naar aanleiding van deze klachten heeft de gemeente reeds tijdelijke snelheidsbeperkende maatregelen ingezet, wat aangeeft dat er nu al sprake is van ervaren onveiligheid en overlast. De verwachte toename van verkeer als gevolg van de nieuwe woningbouw zal deze situatie naar verwachting verergeren, tenzij structurele maatregelen worden genomen.

De Vorrel is op dit moment een bouwweg zonder vrij liggende voorzieningen voor langzaam verkeer. Tegelijkertijd wordt deze route op verschillende momenten gebruikt door landbouwverkeer, waaronder brede en zware voertuigen. De combinatie van landbouwverkeer, toenemende verkeersdruk als gevolg van extra woningbouw en een te verwachten krap wegprofiel leidt tot verhoogde risico's op:

- Onveilige ontmoetingen tussen personenauto's, landbouwverkeer en voetgangers of fietsers;
- Belemmeringen in de doorstroming, met een verhoogde kans op bermschade of uitwijkgevaar;
- Verminderde leefbaarheid voor aanwonenden en andere gebruikers van het gebied.

Daarnaast biedt het plan onvoldoende inzicht in het aantal en de situering van parkeerplaatsen per woning. In de praktijk leidt dit vaak tot spontaan parkeren langs de rijbaan, zeker bij meerdere voertuigen per huishouden, bezoek of pakket- en bezorgdiensten. Parkeren op of langs de rijbaan belemmert niet alleen de verkeersdoorstroming, maar vergroot ook de kans op gevaarlijke situaties – zowel voor gemotoriseerd als langzaam verkeer.

Daarbij bestaat het risico dat ook het openbaar groen wordt ingezet als uitwijkruimte of informele parkeergelegenheid. Dit gaat ten koste van de verblijfskwaliteit van de straat, de veiligheid voor spelende kinderen en voetgangers, en de sociale functie van het openbaar groen.

De huidige onderbouwing biedt daarmee onvoldoende inzicht in de praktische gevolgen van het plan voor deze kwetsbare ontsluitingsweg.

Daarom verzoek ik de gemeente om de volgende acties te ondernemen:

1. Een aanvullende verkeersanalyse op te nemen waarin specifiek wordt ingegaan op de toekomstige verkeersbelasting van de **Vorrel**, inclusief berekening van de toename van het gemotoriseerd verkeer als gevolg van de 40 extra woningen;
2. Structurele **snelheidsbeperkende maatregelen** te onderzoeken en door te voeren op de Vorrel, passend bij de rechte weginrichting, de ligging naast een watergang en de huidige ervaren overlast. Denk hierbij aan drempels, wegversmallingen, as-verschuivingen of andere fysieke snelheidsremmers;
3. In kaart te brengen **hoe landbouwverkeer en bestemmingsverkeer zich tot elkaar verhouden** op deze route;
4. **Het risico op parkeren langs de weg** expliciet mee te nemen in de beoordeling, met voorstellen voor mitigerende maatregelen (zoals het plaatsen van stuiken en bomen die het parkeren in het groen belemmeren, parkeerverboden en handhavingsbeleid);
5. Op basis daarvan maatregelen te treffen om de verkeersveiligheid, doorstroming en leefbaarheid op de Vorrel te waarborgen. Denk hierbij ook aan snelheidsremmers of een alternatieve ontsluiting.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e Nijveen

Legenda toegepaste uitzonderingsgrondslagen

In dit document zijn gegevens geanonimiseerd op grond van:

Wet	Artikel	Omschrijving	Pagina's
Wet open overheid	Art. 5.1 lid 2 sub e	De eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer	2