

## Adviesnota

|                                      |                      |                                |                                               |
|--------------------------------------|----------------------|--------------------------------|-----------------------------------------------|
| Behandeld door:<br>Ruimte Initiatief | Datum:<br>07-11-2025 | Vertrouwelijkheid:<br>Openbaar | Verantw.<br>Portefeuillehouder<br>K. de Vries |
|                                      |                      | Besluit conform d.d.           | Afdeling<br>Meppel                            |
|                                      |                      | Besluit d.d.                   | Registratienummer<br>3556762                  |

\* Indien openbaar vertrouwelijke feiten opnemen in afzonderlijke bijlage.

### Onderwerp

Definitief besluit variant fietspad Blankensteinweg

### Advies

1. Kennis te nemen van het verslag van de consultatieavond op 7 oktober 2025 (Bijlage 1);
2. Het fietspad ter hoogte van Blankensteinweg 53 aan te leggen conform scenario 1 van de "Variantenstudie fietspad Blankensteinweg thv nr.53" conform de uitkomsten van de notitie "Variantenstudie fietspad thv. Blankensteinweg 53" in bijlage 2.
3. De raad te informeren over dit besluit via bijgevoegde memo (bijlage 3)
4. De buurt schriftelijk te informeren over dit besluit via bijgevoegde brief (Bijlage 4)

### Samenvatting

Het college heeft kennisgenomen van het verslag van de consultatieavond op 7 oktober 2025 en besluit om, op basis van de notitie "Variantenstudie fietspad thv. Blankensteinweg 53" en eerdergenoemd verslag, het fietspad aan te leggen zoals beschreven in scenario 1. Over dit besluit informeert het college zowel de gemeenteraad middels een memo (bijlage 3) en de buurtbewoners middels een brief (bijlage 4).

### Aanleiding

In paragraaf 4.5 en 9.1 van Actieplan Fiets is opgenomen om ter hoogte van Blankensteinweg 53 een fietspad parallel aan de huidige erftoegang te realiseren en de aanpalende kruising Blankensteinweg-Oosterboerweg zo aan te passen dat fietsers voorrang krijgen. Door de aanpassing aan de kruising Blankensteinweg-Oosterboerweg worden bestaande problemen tijdens haal- en brengmomenten van leerlingen zo goed mogelijk opgelost. Tijdens de informatieavond over de voorgenomen werkzaamheden kwamen er bezwaren vanuit wijkbewoners met betrekking tot dit plan. Dit heeft uiteindelijk geleid tot het indrukken van de pauzeknop door het college tijdens de raadsvergadering van 28 november 2024. Naar aanleiding hiervan zijn de mogelijke varianten onderzocht op gevolgen voor de buurt en opnieuw

afgewogen. Tijdens de consultatieavond op 7 oktober 2025 is een vijfde variant ingebracht. Deze nieuwe variant ook is onderzocht.

### **Beoogd (maatschappelijk) effect/ doel**

De wijk Oosterboer duidelijkheid geven over hoe de gemeente omgaat met de situatie rondom de kruising Blankensteinweg/Oosterboerweg en het oplossen van de knelpunten uit Actieplan Fiets, door het aanleggen van een nieuw fietspad. Ook voorkomen wij door de aanleg van een nieuw fietspad een totale onttrekking aan de openbaarheid van de Blankensteinweg tussen de Oosterboerweg en de Bouwkamp door de eigenaar van het perceel.

### **Argumenten**

#### **1.1 De reacties van omwonenden op de onderzochte varianten.**

*De inwoners konden reageren tijdens een consultatieavond op de eerste vier onderzochte scenario's. Van het plenaire deel en de schriftelijk gestelde vragen is een verslag gemaakt. Dit verslag en de antwoorden op de gestelde vragen zijn onderdeel van het besluit.*

#### **1.2 Toezegging van een onderzoek van een vijfde variant**

*Tijdens de consultatieavond heeft de wethouder de toezegging gedaan om als gemeente een vijfde variant te onderzoeken. Het betreft hier de aanleg van passeerstroken langs de bestaande Blankensteinweg. Dit onderzoek en de uitkomsten daarvan zijn verwerkt in de notitie "Variantenstudie fietspad thv. Blankensteinweg 53" (Bijlage 2)*

#### **1.1 Diverse scenario's onderzocht.**

*Het afgelopen jaar zijn er vier scenario's onderzocht. Deze scenario's zijn bekeken vanuit verkeerstechnisch oogpunt, impact voor de buurt en financiële consequenties. In bijlage 2 zijn deze scenario's omschreven en uitgewerkt. Naar aanleiding van de consultatieavond is een vijfde scenario aan dit document toegevoegd en meegewogen.*

#### **1.2 Voorkeursscenario**

*Op basis van alle beschikbare informatie is scenario 1 als voorkeursscenario naar voren gekomen.*

#### **1.3 Verkeersveiligheid**

*Op basis van verkeerstechnische inzichten wordt met dit scenario de meeste stappen gezet op het gebied van verkeersveiligheid. De overige scenario's maken minder stappen qua verkeersveiligheid doordat niet alle problemen met betrekking tot oversteken en passeren worden opgelost.*

#### 1.4 Gevolgen voor de buurt

*Met scenario 1 hebben de gebruikers een snelle en veilige fietsverbinding tussen de Bouwkamp en de Oosterboerweg. Dit draagt bij aan het gebruiksgemak van deze fietsverbinding. Daarbij wordt er geen gebruik gemaakt van het historisch pad. Wel blijft deze historische structuur behouden. In de overige scenario's is er een gerede tot zekere kans dat de bestaande weg niet meer vrij toegankelijk is zonder dat er een sneller alternatief voor handen is. Men zal dan moeten omfietsen via de Oosterboerweg en Bouwkamp. Qua gebruiksgemak is dit een achteruitgang.*

#### 1.5 Verzoek om onttrekking

*De eigenaar van de gronden waar de Blankensteinweg op ligt heeft een formeel verzoek tot onttrekking aan de openbaarheid ingediend. Dit verzoek moeten we in behandeling nemen. In bijgevoegde memo (bijlage 5) is opgenomen wat de juridische gevolgen zijn en wat de criteria zijn waarop de aanvraag moet worden beoordeeld. Het verzoek beslaat het hele tracé tussen de Oosterboerweg en de Bouwkamp. Ook het deel om van de Bouwkamp naar de scholen aan de Engelgaarde te fietsen. Als het fietspad wel wordt aangelegd trekt de eigenaar van het perceel waarop deze fietsverbinding ligt het verzoek tot onttrekking aan de openbaarheid weer in.*

#### 1.6 Financieel

*Door de subsidie van de provincie valt scenario 1 het voordeligst uit voor de gemeente. De verschillen tussen de scenario's zijn niet heel groot, met uitzondering van scenario 2. De verwachte financiële consequenties voor de gemeente zijn per scenario uitgewerkt in de scenariomatrix (2.6 Variantenstudie Bijlage 6 - Scenariomatrix fietspad)*

#### 1.7 Reactie stakeholders

*De variantenstudie met vier varianten is gedeeld met de scholen, het wijkplatform, VVN en Fietzersbond Drenthe. Zij hebben een reactie gegeven op deze studie. Hun reactie is bijgevoegd (Bijlage 6).*

#### 1.8 Verwerking uitkomsten consultatieavond

*Tijdens de consultatieavond zijn, naast het verzoek tot het onderzoeken van een vijfde variant, ook vragen gesteld over de procedure rondom het verzoek tot onttrekking aan onttrekking openbaarheid en de eigendomssituatie. Over de juridische kaders rondom deze onttrekking is een memo opgesteld (bijlage 7). Over de eigendomssituatie is een advies gevraagd bij Nysingh advocaten. Hieruit blijkt dat hier sprake is van een openbare weg en dat voor de onttrekking de wegenverkeerswet van toepassing is. Er is geen sprake is van erfdiensbaarheid.*

*Hierdoor is er geen sprake van verjaring en verworven rechten anders dan wat voortvloeit uit de wegenverkeerswet.*

2.1 De gemeenteraad wordt via bijgevoegde memo geïnformeerd over het besluit.

3.1 De buurt wordt geïnformeerd over het besluit via een brief

*De gehele wijk Oosterboer is uitgenodigd voor de consultatieavond. In deze lijn zal ook de gehele wijk worden geïnformeerd over het besluit.*

### **Kanttekeningen**

2.1 Deel van de buurtbewoners is het hier niet mee eens.

*Scenario 1 is ook het oorspronkelijke plan. We weten dat een aantal inwoners van Oosterboer hiertegen zijn. Dat is ook de reden dat we opnieuw naar alternatieven hebben gekeken. Gezien de voor en tegens van deze alternatieven komt het oorspronkelijke plan als voorkeur naar boven.*

### **Integrale afstemming**

- Verkeerskundige, Team Ruimte Initiatief
- Wijkregisseur, Team Leefbaarheid en Wijkregie
- Communicatieadviseur, Team Advies
- Extern:
  - Fietzersbond
  - Veilig verkeer Nederland
  - Wijkplatform Oosterboer/Ezinge
  - De Akker
  - De IJsvogel
  - Goudappel
  - Eelerwoude
  - Nysingh

### **Financiën**

Voor scenario 1 zijn de middelen via een subsidie van de provincie gedekt. Wel is er als gevolg van de vertragingen, extra onderzoeken en de mogelijke extra maatregelen een overschrijding van het krediet te verwachten. Deze zal verantwoord worden in de bestuurs-rapportage. Voor de overige scenario's zal aanvullende dekking gevonden moeten worden.

### **Effecten overige programma's**

NVT

### **Communicatie**

De raad wordt geïnformeerd over het besluit middels een memo. De inwoners van de wijk krijgen een brief over dit besluit. Deze lijn is al ingezet bij het uitnodigen voor de consultatieavond. Daarom deze nu ook doortrekken en inwoners per brief informeren over het besluit. De pers wordt uitgenodigd voor een persgesprek (Meppeler Courant, RTV Drenthe en Dagblad van het Noorden) en overige media worden via een persbericht (bijlage 8) op de hoogte gebracht. De planning ziet er als volgt uit:

- 18 november: besluitvorming  
Bij positief besluit:
- 19 november: Brief naar inwoners wijk Oosterboer verzenden
- 20 november: Raad wordt geïnformeerd middels een memo
- 20 november: Persgesprek wethouder met journalist MC, RTV Drenthe en DVHN
- 20 november: Versturen persbericht aan overige media einde dag.

### **Uitvoering**

De raadsmemo en alle bijlagen bij dit besluit worden verzonden naar de raad. De inwoners kunnen de bijlagen raadplegen via de website. In de brief zal hier naar verwezen worden.

### **Bijlagen**

1. Verslag Consultatie-avond Fietspad Blankensteinweg 7 oktober
2. Variantenstudie fietspad Blankensteinweg thv nr. 53
  - 2.1 Variantenstudie bijlage 1 - fietspad Blankensteinweg
  - 2.2 Variantenstudie bijlage 2 - kruising Oosterboerweg optimalisatie
  - 2.3 Variantenstudie Bijlage 3 - VVN rapport anoniem
  - 2.4 Variantenstudie bijlage 4 - eerste schouw passeerstroken
  - 2.5 Variantenstudie bijlage 5 – BEA
  - 2.6 Variantenstudie Bijlage 6 - Scenariomatrix fietspad
3. Raadsmemo
4. Bewonersbrief
5. Memo Verzoek onttrekking Blankensteinweg uit de openbaarheid
6. Reactie Stakeholders
7. Advies openbaarheid Blankensteinweg Nysingh
8. Persbericht.