

Bijlage 5: Scenariomatrix fietspad Blankensteinweg

Scenario	Gevolgen fietsveiligheid fietspad	Gevolgen inrichting kruising	Gevolgen sociale veiligheid bewoner nr. 5.122	Gevolgen inrichting en huidige pad	Financiële gevolgen voor de gemeente
Aanleggen fietspad en reconstructie kruising	Door scheiding van verkeersstromen wordt het voor de fietser veiliger. Het nieuwe fietspad is comfortabel en voorzien van belijning en verlichting.	Door de reconstructie van de kruising wordt het minder aantrekkelijk om op de kruising te stoppen, parkeren of keren tijdens haal- en breng momenten van de scholen. Fietzers hebben voorrang op kruising.	Bewoner nr. 5.122 krijgt geen ongewenste bezoekers op het erf door gescheiden inrit woning. Dit vergroot de privacy van bewoner.	Er kan niet meer gefietst worden op huidige pad. Verlichting wordt verwijderd en onderhoud pad en bomen vervalt aan de eigenaar van het pad. De monumentale bomen op het pad staan op de bomenlijst en derhalve beschermd.	Er is provinciale subsidie verleend voor aanleg. Door vertraging en extra werkzaamheden worden de extra kosten voor de gemeente geraamd op €20.000-30.000.
Reconstructie kruising en behoud huidige pad	De conflicten verschillende verkeersstromen op huidig pad blijven bestaan.	Door de reconstructie van de kruising wordt het minder aantrekkelijk om op de kruising te stoppen, parkeren of keren tijdens haal- en breng momenten van de scholen. Fietzers hebben voorrang op kruising.	Bewoner blijft last houden van ongewenste bezoekers op erf.	Er mag gefietst worden onder de monumentale bomen. Onderhoud blijft in handen van gemeente. Verlichting blijft behouden maar moet vernieuwd worden. Conflicten tussen verschillende verkeersstromen blijven bestaan.	Geraamde extra kosten gemeente met behoud van de provinciale subsidie. €40.000. Geraamde extra kosten gemeente zonder prov subsidie € 70.000-100.000.
Aanleggen andere uitrit perceel nr. 5.121	Er gaat alleen nog fietsverkeer over het huidige pad. Huidig pad wordt fietspad.	Door reconstructie van de kruising wordt het minder aantrekkelijk om op de kruising te stoppen, parkeren of keren tijdens haal- en breng momenten van de school. Fietzers hebben voorrang op kruising.	Bewoner blijft last houden van ongewenste bezoekers op erf. Bovendien is bewoner van mening dat historisch pad bij de (historische) boerderij hoort en onderdeel is van haar erf en erftoegang. Bewoner is eigenaar grond waarover de erftoegang en het fietspad loopt. Bewoner wil daarom niet meewerken aan dit scenario.	Er mag alleen nog gefietst worden op huidige pad. Onderhoud blijft in handen van gemeente. Verlichting blijft behouden maar moet vernieuwd worden. Huidige pad moet aangepast worden zodat erftoegang gescheiden wordt van het (fiets)pad.	Vorbereidingskosten van €55.000 zijn voor rekening van de gemeente door vervallen subsidie. Daarnaast zijn er kosten voor het aanleggen van een alternatieve erftoegang tot het perceel. Geraamde kosten hiervan € 40.000-60.000. Hierdoor worden de totale kosten geraamd tussen €95.000 en €115.000 voor de gemeente.
Huidige situatie behouden	De conflicten tussen verschillende verkeersstromen op huidig pad blijven bestaan.	De ongewenste situatie op kruising tijdens haal- en brengmomenten blijft bestaan. Onlogische fietspadaansluiting blijft bestaan.	Bewoner blijft last houden van ongewenste bezoekers op erf.	Bewoner blijft last houden van ongewenste bezoekers op erf.	Vorbereidingskosten van €55.000 zijn voor rekening van de gemeente door vervallen subsidie.
Passeerstroken 5 ^e variant	De conflicten verschillende verkeersstromen op huidig pad blijven bestaan. Alleen het eerste stukje ter hoogte van de kruising verbeterd.	Door de reconstructie van de kruising wordt het minder aantrekkelijk om op de kruising te stoppen, parkeren of keren tijdens haal- en breng momenten van de scholen. Fietzers hebben voorrang op kruising.	Bewoner blijft last houden van ongewenste bezoekers op erf.	Er mag gefietst worden onder de monumentale bomen. Onderhoud blijft in handen van gemeente. Verlichting blijft behouden maar moet vernieuwd worden. Conflicten tussen verschillende verkeersstromen blijven bestaan.	Geraamde extra kosten gemeente met behoud van de provinciale subsidie. €40.000-45.000. Geraamde extra kosten gemeente zonder prov subsidie € 75.000-105.000 inclusief een extra passeerstrook.

Legenda toegepaste uitzonderingsgrondslagen

In dit document zijn gegevens definitief geanonimiseerd op grond van:

Wet	Artikel	Omschrijving	Pagina's
Wet open overheid	Art. 5.1 lid 2 sub e	De eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer	1