

Persbericht

20 november 2025

Gemeente Meppel neemt besluit over fietspad Blankensteinweg

Het college van burgemeester en wethouders van Meppel heeft besloten het fietspad ter hoogte van Blankensteinweg 53 in de wijk Oosterboer aan te leggen volgens scenario 1 uit de uitgevoerde variantenstudie. In dit scenario wordt een nieuw vrijliggend fietspad aangelegd, parallel aan de bestaande erftoegang van de Blankensteinweg, tussen de Oosterboerweg en de Bouwkamp. Ook wordt de kruising Blankensteinweg–Oosterboerweg aangepast. Fietzers krijgen daar voortaan voorrang krijgen en de kruising wordt veiliger gemaakt.

Met dit besluit komt een einde aan een periode van onderzoek, overleg en afweging van verschillende alternatieven. Het nieuwe fietspad maakt onderdeel uit van het Actieplan Fiets, waarin maatregelen zijn opgenomen om de verkeersveiligheid en doorstroming voor fietsers in Meppel te verbeteren.

Zorgvuldige afweging

Tijdens de consultatieavond op 7 oktober 2025, waar ruim 300 inwoners aanwezig waren, zijn verschillende varianten en suggesties besproken. Ook werd daar een vijfde variant ingebracht door bewoners. Deze is vervolgens door de gemeente onderzocht en meegewogen in de besluitvorming. Wethouder Klaas de Vries licht toe: “We realiseren ons dat dit onderwerp veel emoties oproept. We hebben goed geluisterd naar de zorgen, ideeën en argumenten die tijdens de consultatieavond en in de gesprekken met bewoners naar voren zijn gebracht. Uiteindelijk kiezen we voor een oplossing die de verkeersveiligheid het beste waarborgt en tegelijk recht doet aan de belangen van de buurt.”

Verbetering verkeersveiligheid en behoud van structuur

Met scenario 1 ontstaat een snelle en veilige fietsverbinding tussen de Bouwkamp en de Oosterboerweg, zonder dat de historische structuur van het bestaande pad verloren gaat. Dit scenario scoort het hoogst op verkeersveiligheid en doorstroming, met name voor de vele fietsende scholieren die dagelijks van deze route gebruikmaken.

Daarnaast speelt mee dat zonder de aanleg van dit fietspad een reële kans bestaat dat de huidige Blankensteinweg gedeeltelijk aan de openbaarheid wordt



onttrokken. In dat geval zou er geen directe en snelle fietsroute meer zijn tussen de Oosterboerweg en de Bouwkamp, waardoor fietsers zouden moeten omrijden via andere straten. Door nu te kiezen voor scenario 1 blijft een veilige en toegankelijke verbinding behouden.

Het college onderkent dat een deel van de bewoners het niet eens is met deze keuze. Dat was eerder reden om het besluit tijdelijk 'on hold' te zetten en alternatieven te onderzoeken. De hernieuwde afweging heeft echter bevestigd dat scenario 1 de beste balans biedt tussen veiligheid, bereikbaarheid en uitvoerbaarheid.

Vervolgstappen

De gemeenteraad wordt via een memo geïnformeerd over het besluit. Bewoners van de wijk Oosterboer ontvangen deze week een brief met toelichting. De uitvoering van het project wordt in 2026 voorbereid.

Noot voor de redactie niet voor publicatie:

Meer informatie bij cluster communicatie via communicatie@meppel.nl of 14 0522.