

Adviesnota

Behandeld door: Ruimte initiatief	Datum: 09-12-2025	Vertrouwelijkheid: Openbaar	Verantw. Portefeuillehouder Wethouder de Vries
		Besluit conform d.d.	Afdeling Meppel
		Besluit d.d.	Registratienummer 3575066

* Indien openbaar vertrouwelijke feiten opnemen in afzonderlijke bijlage.

Onderwerp

Verkeersbesluit: Aanwijzen verplicht fietspad nabij Blankensteinweg 53, wijzigen van de voorrangssituatie op de kruising Oosterboerweg – Blankensteinweg en reguleren van het toegangspad naar Blankensteinweg 53.

Advies

1. Het verkeersbesluit met nummer 3573216, onderwerp Aanwijzen verplicht fietspad nabij Blankensteinweg 53, wijzigen van de voorrangssituatie op de kruising Oosterboerweg – Blankensteinweg en reguleren van het toegangspad naar Blankensteinweg 53 (bijlage 1), vast te stellen.
2. De bewoners van de wijk Oosterboer te informeren door middel van de brief zoals opgenomen in bijlage 2.
3. De raad te informeren over dit besluit met een raadsmemo (bijlage 3).

Samenvatting

Het college heeft besloten om een verkeersbesluit te nemen over het aanwijzen van een verplicht fietspad nabij Blankensteinweg 53, de voorrangssituatie te wijzigen van de kruising Oosterboerweg – Blankensteinweg en toegangspad te reguleren naar Blankensteinweg 53. Met dit besluit worden het nog aan te leggen fietspad en de aanpassingen van de kruising Oosterboerweg – Blankensteinweg verkeerskundig in overeenstemming gebracht met het al eerder genomen besluit van het college op 18 november 2025. De gemeenteraad wordt geïnformeerd over dit besluit, omdat dit dossier al eerder is besproken met en in de gemeenteraad.

Aanleiding

Op 18 november 2025 heeft het college de keuze gemaakt om het fietspad ter hoogte van Blankensteinweg 53 aan te leggen conform scenario 1 van de “Variantenstudie fietspad Blankensteinweg t.h.v. nr. 53”. Naast de feitelijke aanleg moet er ook een besluit genomen worden in kader van de Wegenverkeerswet om de toekenning van de functie van fietspad en de voorgenomen verkeersmaatregelen zoals het veranderen van de voorrangssituatie te regelen.

Beoogd (maatschappelijk) effect/ doel

Door het verkeersbesluit wordt de nieuwe situatie verkeerskundig juridisch geborgd.

Argumenten

1.1 Het verkeersbesluit is nodig om de toekomstige situatie juridisch vast te stellen.

Voor het plaatsen van verkeersborden en verkeerstekens die zijn opgenomen in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW), is een verkeersbesluit nodig. De in het verkeersbesluit genoemde verkeersborden en –tekens staan hierin vermeld. In de motivering van het verkeersbesluit dient in ieder geval vermeld te worden welke doelstelling(en) met het verkeersbesluit beoogd worden (artikel 21 BABW). Aangegeven moet worden welke van de in artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belangen ten grondslag liggen aan het besluit en indien andere belangen in het geding zijn, dient gemotiveerd te worden hoe deze belangen tegen elkaar zijn afgewogen. In het verkeersbesluit, zoals opgenomen in bijlage 1, wordt hieraan voldaan

1.2 Verkeersbesluit wordt eerder dan normaal genomen.

Binnen onze gemeente is het veelal gebruikelijk dat het verkeersbesluit wordt genomen nadat nieuwe maatregelen genomen zijn. Het is veelal het sluitstuk om een nieuwe verkeerssituatie juridisch te regelen. In dit geval wordt ervoor gekozen om dit besluit eerder te nemen. Op deze manier bieden we belanghebbenden de mogelijkheid om vooraf aan de feitelijke aanleg van het fietspad hun bezwaren kenbaar te maken. Op het eerdere genomen (en weer ingetrokken) verkeersbesluit op 20 november 2024 zijn tientallen bezwaren binnengekomen. Ook hebben inwoners op andere wijze bij het college en de gemeenteraad aangegeven niet in te kunnen stemmen met de aanleg van het nieuwe fietspad. Nieuwe bezwaren zijn dus te verwachten.

1.3 Het verkeersbesluit ziet alleen op de verkeersmaatregelen en niet op de feitelijke aanleg

Het is van belang op te merken dat het verkeersbesluit alleen ziet op de verkeersmaatregelen die nodig zijn, zoals het plaatsen van borden, en het regelen van welke type voertuigen waar mogen rijden. Dit besluit gaat niet over de feitelijke aanleg van het nieuwe pad. Er is geen verdere besluitvorming van het college nodig voor het aanleggen van het fietspad.

2.1 De wijk, de Oosterboer, dient geïnformeerd te worden over het genomen verkeersbesluit.

In het afgelopen half jaar is de volledige wijk, de Oosterboer, geïnformeerd over de stappen die we nemen rondom de aanleg van het fietspad. Het is daarom noodzakelijk om ook het vaststellen van het verkeersbesluit te delen met de gehele wijk.

2.2 In de brief aan de wijk dienen de inwoners geïnformeerd te worden over de mogelijkheid tot het indienen van rechtsmiddelen.

Op 18 november 2025 heeft het college de keuze gemaakt om het fietspad aan te leggen. Hierover is op 19 november 2025 aan alle inwoners van de wijk Oosterboer een brief verstuurd. De woordkeuze van “besluit” in deze brief is voor inwoners aanleiding geweest om bezwaar te maken tegen deze brief. Er zijn inmiddels veel bezwaarschriften ingediend. Aangezien er nog geen besluit lag, konden deze bezwaren nog niet behandeld worden. Deze zijn prematuur ingediend. Na het nemen van het verkeersbesluit, kunnen deze bezwaarschriften beschouwd worden als gericht tegen het verkeersbesluit. In de brief informeren wij de inwoners dat wij de bezwaarschriften als premature bezwaarschriften beschouwen tegen het verkeersbesluit.

3.1 De raad door middel van een raadsmemo te informeren over het verkeersbesluit.

De gemeenteraad wordt geïnformeerd over dit besluit, omdat dit dossier reeds eerder is besproken met en in de gemeenteraad.

Kanttekeningen

1.1 De bezwaarprocedure zal enige tijd duren.

Na het nemen van het verkeersbesluit geldt de bezwaartermijn van zes weken, waarna met de procedure bij de commissie bezwaarschriften de afhandeling twaalf weken kan duren, met eventuele verlenging van zes weken. Bezwaar schort de werking van het verkeersbesluit niet op, waardoor deze kan worden uitgevoerd tijdens de bezwaarprocedure.

1.2 Aanleg nieuw pad tijdens bezwaarprocedure

De inschatting is dat de bezwaarprocedure nog loopt op het moment dat de aannemer begint met de werkzaamheden. Mogelijk leidt dit tot negatieve beeldvorming over het handelen van de gemeente bij inwoners.

1.3 Nysingh geeft in haar advies aan dat het vanuit praktisch en procedureel oogpunt wenselijker is om eerst het onttrekkingsbesluit te nemen.

Voorafgaand aan het voorleggen van dit advies aan het college, is extern advies ingewonnen bij de advocaten van Nysingh Advocaten (Bijlage 4). Onder meer is de vraag voorgelegd of er een volgorde in besluitvorming juridisch noodzakelijk is, omdat er ook nog een verzoek tot onttrekking aan de openbaarheid voorligt. De conclusie is dat er geen juridisch inhoudelijke redenen zijn om één van de besluiten eerst te nemen. Dit betekent dat het verkeersbesluit kan worden genomen. Maar vanuit praktisch en procedureel oogpunt is wel aangegeven dat het wenselijker is om eerst het onttrekkingsbesluit te nemen, omdat de maatregelen waarop een eerder genomen verkeersbesluit ziet, mogelijk vervallen

als gevolg van een onttrekkingsbesluit. Daarom zal een nieuw (tweede) verkeersbesluit moeten worden genomen voor het verwijderen van de geplaatste verkeersborden, zoals bord C1. Dit advies van Nysingh ziet alleen op de volgorde van de te nemen besluiten. De feitelijke aanleg staat hier los van en is al door het college op 18 november 2025 besloten.

Integrale afstemming

Intern:

Teammanager	Ruimte Initiatief
Coördinator Ruimtelijke ontwikkeling	Ruimte Initiatief
Verkeerskundige	Ruimte Initiatief
Juridisch kwaliteitsmedewerker	Ruimte Initiatief
Juridisch beleidsadviseur	Advies
Communicatie adviseur	Advies

Extern:

Nysingh advocaten

Financiën

NVT

Effecten overige programma's

NVT

Communicatie

Het besluit wordt gepubliceerd in het digitale gemeentebblad op overheid.nl en op open.meppel.nl/fietspad. De raad wordt geïnformeerd over het besluit middels een memo. De inwoners van de wijk krijgen een brief over dit besluit. Bij positieve besluitvorming ziet de planning er als volgt uit:

- 14 januari 2025 verzenden brief aan bewoners
- 15 januari 2025 publicatie verkeersbesluit in gemeentebblad (start bezwaartermijn)
- 15 januari 2025 verzenden raadsmemo
- 15 januari 2025 publicatie bestanden op open.meppel.nl/fietspad

Uitvoering

Het verkeersbesluit wordt digitaal gepubliceerd in het gemeentebblad. Daarnaast wordt dit besluit ook geplaatst op open.meppel.nl/fietspad, met een link naar de officiële bekendmaking. De brief wordt verzonden naar inwoners en de raadsmemo naar de gemeenteraad.

Bijlagen

1. verkeersbesluit
2. brief aan de inwoners van de wijk Oosterboer
3. raadsmemo
4. advies Nysingh