

Adviesnota

Behandeld door: Ruimte Initiatief	Datum: 20-05-2025	Vertrouwelijkheid: Openbaar	Verantw. Portefeuillehouder Klaas de Vries
		Besluit conform d.d.	Afdeling Ruimte Initiatief
		Besluit d.d.	Registratienummer 3453586

* Indien openbaar vertrouwelijke feiten opnemen in afzonderlijke bijlage.

Onderwerp

Voorgenomen besluit inzake variantkeuze fietspad thv. Blankensteinweg 53

Advies

1. Het fietspad ter hoogte van Blankensteinweg 53 aan te leggen conform scenario 1 van de "Variantenstudie fietspad Blankensteinweg thv nr.53" conform de uitkomsten van de notitie "Scenario's fietspad thv. Blankensteinweg 53" in Bijlage 1.
2. Hiervoor een besluit te nemen en dit te delen met de raad via bijgevoegde memo (bijlage 2) en met de buurt in de vorm van een bewonersbijeenkomst.

Samenvatting

Het college heeft een voorgenomen besluit genomen om een nieuw fietspad aan te leggen langs de Blankensteinweg ter hoogte van nr. 53 en de kruising Blankensteinweg/Oosterboerweg conform de eerdere plannen aan te passen. Dit besluit zal het college aan de gemeenteraad kenbaar maken middels een raadsmemo en aan de bewoners via een bewonersbijeenkomst. De aanleg zal pas plaatsvinden na de bewonersbijeenkomst

Aanleiding

In paragraaf 4.5 en 9.1 van Actieplan Fiets! is het plan opgenomen om ter hoogte van Blankensteinweg 53 een fietspad parallel aan de huidige erftoegang te realiseren en de aanpalende kruising Blankensteinweg-Oosterboerweg zo aan te passen dat fietsers voorrang krijgen. Deze wordt zo ingericht dat bestaande problemen tijdens haal- en brengmomenten van de basisscholen zo goed mogelijk opgelost worden. Tijdens de informatieavond over de voorgenomen werkzaamheden kwamen er bezwaren vanuit wijkbewoners met betrekking tot dit plan. Dit heeft uiteindelijk geleid tot het indrukken van pauzeknop door het college tijdens de raadsvergadering van 28 november 2024. Naar aanleiding hiervan zijn de mogelijke varianten onderzocht op haalbaarheid en wenselijkheid en opnieuw afgewogen. De afwegingen die hierbij gemaakt zijn, zijn samengevat in de Scenariomatrix (bijlage 5)

Beoogd (maatschappelijk) effect/ doel

De wijk Oosterboer duidelijkheid geven over hoe de gemeente omgaat met de situatie rondom de kruising Blankensteinweg/Oosterboerweg en het oplossen van de knelpunten uit Actieplan Fiets, al dan niet door het aanleggen van een nieuw fietspad. En het voorkomen van een totale onttrekking van de Blankensteinweg tussen de Oosterboerweg en de Bouwkamp

Argumenten

- 1.1 Diverse scenario's nogmaals onderzocht.
Tijdens het onderzoek is er gedurende de "pauze" gekeken naar vier verschillende scenario's. Deze scenario's zijn bekeken vanuit verkeerstechnisch oogpunt, impact voor de buurt en financiële consequenties. In bijgevoegde document (bijlage 1) zijn deze scenario's omschreven en uitgewerkt. In bijlage 5 Scenariomatrix worden de verschillende scenario's afgewogen.
- 1.2 Voorkeursscenario.
Op basis van alle beschikbare informatie is scenario 1 als voorkeursscenario naar voren gekomen.
- 1.3 Verkeersveiligheid
Op basis van verkeerstechnische inzichten worden met dit scenario de meeste stappen gezet op het gebied van verkeersveiligheid. De overige scenario's maken minder stappen qua verkeersveiligheid doordat niet alle problemen qua oversteekbaarheid en paseerbaarheid wordt opgelost.
- 1.4 Gevolgen voor de buurt
Met scenario 1 hebben de gebruikers een snelle en veilige fietsverbinding tussen de Bouwkamp en de Oosterboerweg. Dit draagt bij het gebruiksgemak van deze fietsverbinding. Daarbij wordt er geen gebruik gemaakt van het historisch pad. Wel blijft deze historische structuur behouden. In de overige scenario's is er een gerede tot zekere kans dat het bestaande weg niet meer vrij toegankelijk is zonder dat er een sneller alternatief voor handen is. Men zal dan moeten omfietsen via de Oosterboerweg en Bouwkamp. Qua gebruiksgemak is dit een achteruitgang.
- 1.5 Financieel
Door de subsidie van de provincie zal scenario 1 het voordeligst uitvallen. De verschillen zijn tussen de scenario's niet heel groot met uitzondering van scenario 2. De verwachte financiële consequenties per scenario zijn uitgewerkt in de scenariomatrix (bijlage 5)
- 2.1 Het proces
De variantenstudie is gedeeld met de scholen, het wijkplatform, VVN en Fietzersbond Drenthe. Zij hebben een reactie mogen geven op deze studie. Hun reactie is bijgevoegd (Bijlage 3).

Kanttekeningen

1.1 Deel van de buurtbewoners is het hier niet mee eens.

Scenario 1 is ook het oorspronkelijke plan. We weten dat een aantal inwoners van Oosterboer hiertegen zijn. Dat is ook de reden dat we opnieuw naar alternatieven hebben gekeken. Gezien de voor en tegens van deze alternatieven komt het oorspronkelijke plan als voorkeur naar boven.

1.2 Verzoek om onttrekking

De eigenaar van de gronden waar de Blankensteinweg op ligt heeft een formeel verzoek tot onttrekking aan de openbaarheid ingediend. Dit verzoek moeten we in behandeling nemen. In bijgevoegde memo (bijlage 4) is opgenomen wat de juridische gevolgen zijn en op basis waarvan we de aanvraag moeten oordelen. Het verzoek ziet op het gehele tracé tussen de Oosterboerweg en de Bouwkamp. Ook het deel om van de Bouwkamp naar de scholen aan de Engelgaarde te fietsen.

Integrale afstemming

- Verkeerskundige, Team Ruimte Initiatief
- Wijkregisseur, Team Leefbaarheid en Wijkregie
- Communicatieadviseur, Team Advies
- Extern:
 - Fietzersbond
 - Veilig verkeer Nederland
 - Wijkplatform Oosterboer/Ezinge
 - De Akker
 - De IJsvogel

Financiën

Voor scenario 1 zijn de middelen via een subsidie van de provincie gedekt. Wel is er als gevolg van de vertragingen en de mogelijke extra maatregelen een overschrijding van het krediet te verwachten. Deze zal verantwoord worden in de bestuurs rapportage. Voor de overige scenario's zal aanvullende dekking gevonden moeten worden.

Effecten overige programma's

NVT

Communicatie

De raad wordt geïnformeerd over het proces middels een memo. Inwoners uit de wijk Oosterboer worden tijdens een bewonersbijeenkomst bijgepraat en geïnformeerd over het voorgenomen besluit en het verdere proces.

Uitvoering

De raadsmemo met de varianten wordt verzonden naar de raad. De buurt zal worden uitgenodigd voor in inloopbijeenkomst om kennis te nemen van het voorgenomen besluit. Na besluitvorming zal met de aanleg van het pad zo spoedig mogelijk gestart.

Bijlagen

Bijlage 1: Variantenstudie fietspad Blankensteinweg thv nr.53 met bijlagen

Bijlage 2: Raadsmemo

Bijlage 3: Reacties

Bijlage 4: Memo onttrekking aan de openbaarheid.

Bijlage 5: Scenariomatrix